

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称：桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程

项目代码：发改基础[2013]2141号

建设地点：广西壮族自治区桂林市临桂区两江镇

验收单位：广西机场管理集团有限责任公司



2020年9月25日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	桂林两江国际机场 航站楼及站坪配套设施扩建工程	行业类别	机场
主管部门 (或主要投资方)	广西机场管理集团有限责任公司	项目性质	扩建
水土保持方案批复机关、文号及时间	中华人民共和国水利部， 水保函[2014]434号，2014年12月16日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	中国民用航空局和广西壮族自治区人民政府，民航函[2015]977号（航站楼及站坪配套设施扩建工程），2015年9月15日； 中国民用航空中南地区管理局，民航中南局机场[2016]102号（空管工程），2016年11月23日。		
项目建设起止时间	2014年9月至2019年12月		
水土保持方案编制单位	广西泰能工程咨询有限公司		
水土保持初步设计单位	上海民航新时代机场设计研究院有限公司 北京市建筑设计研究院有限公司		
水土保持监测单位	珠江水利委员会珠江流域水土保持监测中心站		
水土保持施工单位	四川省场道工程有限公司、中国建筑第八工程局有限公司、中国中铁七局集团有限公司、广西方硕建设有限公司、广西建工集团第四建筑工程有限责任公司、桂林恒泰电力建设有限公司、五矿二十三冶建设集团有限公司。		
水土保持监理单位	广西桂能工程咨询集团有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	广西泰能工程咨询有限公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保[2017]365号)、《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》(水保[2019]160号)和《自治区水利厅关于印发〈广西壮族自治区生产建设项目水土保持方案编报审批管理办法〉等3个管理办法的通知》(桂水规范[2020]4号)的规定,广西机场管理集团有限责任公司于2020年9月25日在桂林市组织召开了桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程水土保持设施验收会议,参加会议的有建设单位广西机场管理集团有限责任公司,主体设计单位上海民航新时代机场设计研究院有限公司,施工单位四川省场道工程有限公司、中国中铁七局集团有限公司、广西方硕建设有限公司,主体监理单位广西中信恒泰工程顾问有限公司、广州中南民航工程咨询监理有限公司,水土保持监理单位广西桂能工程咨询集团有限公司,水土保持监测单位珠江水利委员会珠江流域水土保持监测中心站,水土保持方案编制及设施验收报告编制单位广西泰能工程咨询有限公司,特邀专家2名,参会人员共18人,会议成立了验收组(名单附后)。

施工期间,建设单位委托珠江水利委员会珠江流域水土保持监测中心站、广西桂能工程咨询集团有限公司开展水土保持监测、监理工作,提交了监测、监理季度报告和总结报告;2018年8月,建设单位委托广西泰能工程咨询有限公司对桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程水土保持设施评估工作,于2020年9月提交了《桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩

建工程水土保持设施验收报告》。上述报告为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表踏勘了现场，查阅了技术资料，听取了相关参建单位关于水土保持工作情况的汇报，经质询和讨论，形成验收意见如下：

（一）项目概况

桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程位于桂林市临桂区两江镇境内，工程建设内容包括扩建航站楼、站坪、停车场、机场道路、新建空管管制中心及配套工程等，其中扩建航站楼 10 万 m^2 、停机位 31 个、停车场 9.48 hm^2 ，新建空管管制中心 5523.22 m^2 ，改造机场道路 2797m，还建道路 673m；供水、供电、排水、供油等配套工程主要依托机场现有的供水站、变电站、污水处理厂及油库，并对部分设施增容改造：需新建清水池 1 座、供电所扩容改造 2 台主变、35kV 电缆长度 6.14km，排污管线 1.92km。项目于 2014 年 9 月开工，2019 年 12 月建设完成，总工期 64 个月。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

2014 年 12 月 16 日，中华人民共和国水利部以《水利部关于桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程水土保持方案的批复》（水保函[2014]434 号）对该工程水土保持方案予以批复。批复的主要内容：①工程总占地面积 109.8 hm^2 ，土石方挖填总量 446.0 万 m^3 ，估算总投资 34.2 亿元，总工期 24 个月。②水土流失防治责任范围 115.7 hm^2 ，其中项目建设区面积 109.82 hm^2 ；③水土保持估算总投资 8030.5 万元，其中水土保持补偿费 54.9

万元。

（三）水土保持初步设计情况或施工图设计情况

本项目水土保持初步设计与主体工程初步设计合并完成。

2015年9月15日，中国民用航空局和广西壮族自治区人民政府以《关于广西桂林机场航站楼及站坪配套设施扩建工程初步设计及概算的批复》（民航函[2015]977号）对该工程航站楼及站坪配套设施扩建工程初步设计予以批复；2016年11月23日，中国民用航空中南地区管理局以《民航中南局关于广西桂林机场航站楼及站坪配套设施扩建工程空管工程初步设计及概算的批复》（民航中南局机场[2016]102号）对本项目空管工程初步设计予以批复。

（四）水土保持监测情况

2015年7月至2018年12月，建设单位委托珠江水利委员会珠江流域水土保持监测中心站开展了水土保持监测工作，2020年9月提交了《桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：①本工程实际防治责任范围为116.30hm²，②本工程落实的水土保持防治措施较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值。其中，扰动土地整治率99.92%，水土流失总治理度99.72%，土壤流失控制比1.43，拦渣率98%，林草植被恢复率99.70%，林草覆盖率25.61%。六项指标均达到批复的水土保持方案预期目标值，总体满足防治要求。③现各项水土保持设施运行良好，能够正常发挥其水土保持功能。

（五）验收报告编制情况和主要结论

受建设单位委托，广西泰能工程咨询有限公司对项目水土保持设施进行技术评估，并于2020年9月提交了《桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：建设单位编报了水土保持方案并开展了后续设计，委托开展了水土保持监测、监理工作。根据水土保持方案和工程实际情况，实施了挡护措施、排水措施、临时防护措施、绿化措施等，形成了完整的水土流失防治措施体系。建设单位已足额缴纳水土保持补偿费54.90万元。

（六）验收结论

桂林两江国际机场航站楼及站坪配套设施扩建工程水土保持方案审批手续完备，开展了水土保持监理、监测工作，验收资料齐全；水土保持设施总体质量合格；完成了水土流失预防和治理任务；建设区内扰动土地整治率、水土流失总治理度、土壤流失控制比、拦渣率、林草植被恢复率、林草覆盖率等指标均达到了有关技术规范、标准的要求，水土保持设施具备正常运行条件；运行期间的管理维护责任基本落实。该工程符合水土保持设施验收的条件，验收组同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

由建设单位广西机场管理集团桂林两江国际机场有限公司负责水土保持设施管护工作，应加强项目区水土保持设施的运行维护，确保水土保持设施持续有效运行。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签字	备注
组长	钟新汉	广西机场管理集团 桂林两江国际机场有限公司	副总经理	钟新汉	建设单位
组员	姚华新	广西南宁水利电力设计院	高工	姚华新	特邀专家
	曹云	广西交通设计集团有限公司	高工	曹云	
	蒋世诗	广西机场管理集团 桂林机场扩建指挥部	处长	蒋世诗	建设单位
	唐静		处长	唐静	
	范宏宾		经理	范宏宾	
	刘荣华		经理	刘荣华	
	郭明凡	广西泰能工程咨询有限公司	副总经理/ 教高	郭明凡	验收报告 编制单位
	侯杰萍		部门经理	侯杰萍	
	张 扬		高工	张 扬	
	任桂镇		高工	任桂镇	
	刘斌	珠江水利委员会 珠江流域水土保持监测中心站	经理	刘斌	监测单位
	张小冰	广西桂能工程咨询集团有限公司	高工	张小冰	水土保持 监理单位
	文红斌	广西中信恒泰工程顾问有限公司	高工	文红斌	主体 监理单位
	周锦	广州中南民航工程咨询监理有限公司	高工	周锦	
	徐晓燕	上海民航新时代 机场设计研究院有限公司	高工	徐晓燕	设计单位
	黄栋学	广西泰能工程咨询有限公司	高工	黄栋学	方案 编制单位
徐晓雯	四川省场道工程有限公司	总监	徐晓雯	施工单位	
徐胜江	中国中铁七局集团有限公司	高工	徐胜江	施工单位	
唐进宝	广西方硕建设有限公司	经理	唐进宝	绿化 施工单位	